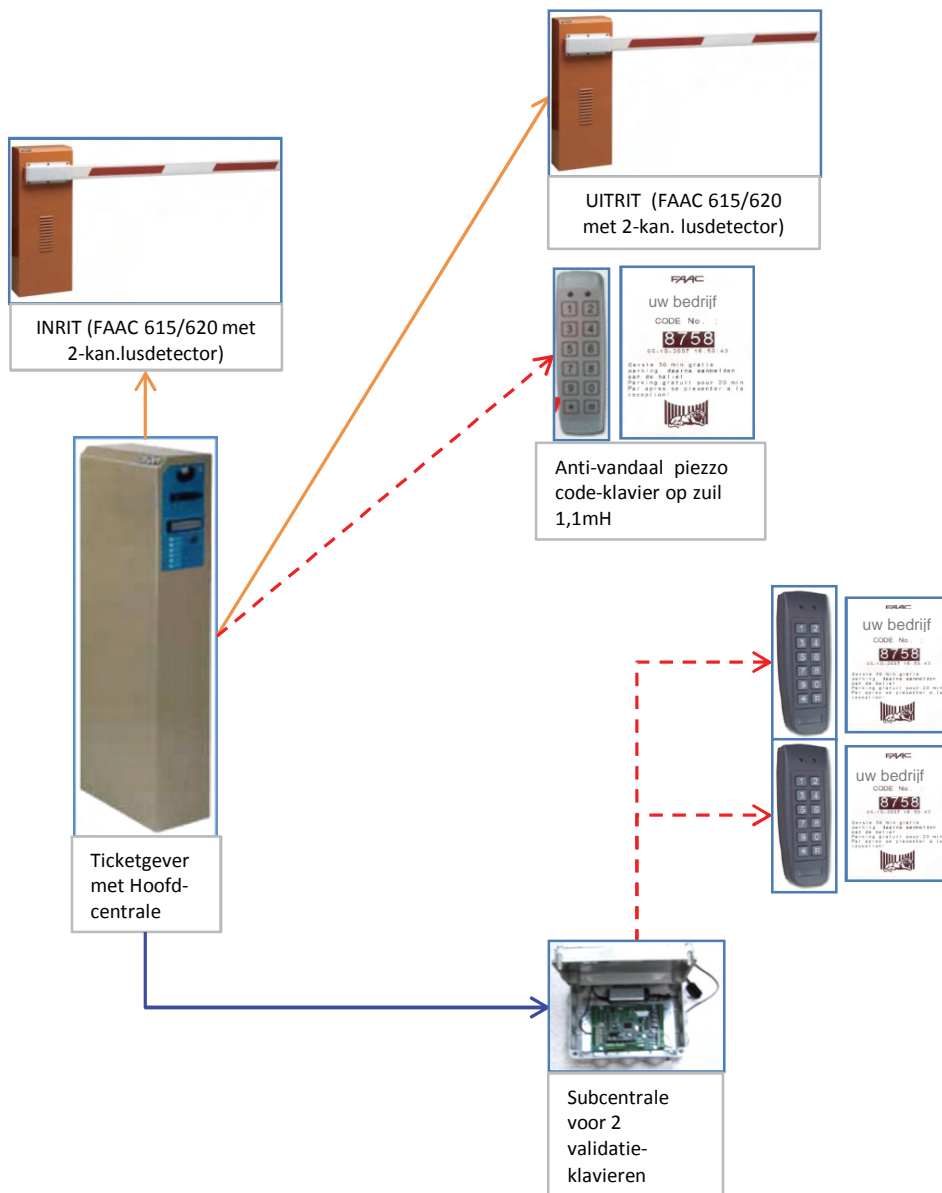





AUTONOOM PARKEERCONTROLESYSTEEM: BASISINSTALLATIE bestaande uit een Ticketgever waarop tevens het klavier bij de uitrit dient aangesloten en een Subcentrale waarop beide validatieklavieren aangesloten dienen te worden.



 Tot 75m UTP of FTP, tot 120m LIYCY4x2x0,75
 SVV 8x0,8
 Tot 150m UTP of FTP, tot 400m LIYCY4x2x0,75
DIT IS DE MAX. BUSLENGTE!

PARKEERBEHEERSYSTEEM

SYSTEEM PARKLITE met gedecentraliseerde kassa:

Karakteristieken:

- Het PARKLITE-systeem is een vernieuwend concept voor de uitrusting van moderne, betalende parkeerterreinen; en ideaal voor kleine of middelgrote parkings die via een operator beheerd worden.

Er zijn 2 toegangsmogelijkheden:

a) Voor bezoekers: via barcode-tickets (standaardafmeting: 60x86mm)

De barcode-tickets op thermisch papier blijven goede afleesbaarheid garanderen.

Via de kassa zijn de teksten op het ticket vrij programmeerbaar.

b) Voor vaste gebruikers: via proximity kaarten

Beschikbare types kaarten: abonneekaart (tot bepaalde datum geldig);

kaart met heroplaadbaar krediet ;

kaart met punten (aantal keren toegang) - alles te programmeren via de kassa.

- De verbinding tussen de toegangen en de centrale PC gebeurt via een betrouwbare RS485-verbinding die toelaat om te communiceren tot afstanden van 1.000 meter.

- De nieuwe PARKLITE-beheerssoftware is gebaseerd op gemakkelijke programmatie & speciaal ontworpen voor simpel dagelijks gebruik.



Werkwijze:

Een volledig systeem bestaat uit een ticketverdeler, een ticketlezer en een bemande kassa voor afrekening.

a) Bezoekers krijgen een barcodeticket (met datum, uur en uitleg) bij de ingang.

b) De bezoekers kunnen op het einde van hun bezoek betalen aan een bemande kassa:

De operator valideert het ticket via de scanner en int het verschuldigde bedrag

die gelijktijdig op de winkelmonitor en de display getoond wordt. Na betaling

wordt het ticket teruggegeven aan de gebruiker om de parking te verlaten binnen de opgegeven tijd.

c) Het ticket dat gebruikt wordt om de parking te verlaten is hetzelfde als bij de ingang.



TD TAG

**Ticketverdeler +
kaartlezer +**

Legacy Intercom

Technische karakteristieken TD Ticketverdelers:

Huizing in corrosiewerend metaalgrijs gelakt staal (350x1080x170mm)

Voorzijde: drukknop, uitgang ticket, signalisatie-LED (rood/groen),

optie: proximity kaartlezer +/-10cm (TD TAG), oproepknop Intercom

Printer voor barcodeticket standaard 2/5 interleaved

Ticketrol met thermisch papier (max. 6000 tickets - 80gr/m² - diam 230mm)

Reserve papier: via optische fotocel die alarm activeert op kassa.

Warmte-element met thermostaat & 2-kanaals metaaldetector voor voertuigen



TR TAG

**Ticketlezer +
kaartlezer +**

Legacy Intercom

Technische karakteristieken TR Ticketlezers:

Huizing in corrosiewerend metaalgrijs gelakt staal (350x1080x170mm)

Voorzijde: ticketlezer via multiline-laser, signalisatie-LED (rood/groen),

optie: proximity kaartlezer +/-10cm (TR TAG), oproepknop Intercom

Warmte-element met thermostaat & 2-kanaals metaaldetector voor voertuigen

Elk systeem bevat steeds een 2-kanaals lusdetector : de 1e lus detecteert de

aanwezigheid van het voertuig naast de ticketzuil; de 2e lus sluit

de slagboom direct na passage van het voertuig onder de slagboom.